



ডায়েরী নং ৬১৬৬৬ প্র.প্র. গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
তারিখ ০২/০২/১৯ প্রধান প্রকৌশলীর (সওজ) দপ্তরসড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
নন-গেজেটেড সংস্থাপন ও এনটিআর অধিশাখা

০৬/০২/২০১৯
প্রধান প্রকৌশলী
সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা।
তারিখ : ০২-০১-২০১৯

নম্বর : ৩৫.০০.০০০০.০৩০.০৬.০১৬.১৬.- ০৬

বিষয় : সভার সিদ্ধান্ত বাস্তবায়ন সংক্রান্ত।



সূত্র : ফেরি সার্ভিসিং এর বিষয়টি ইজারাদার দ্বারা সম্পাদন করার বিষয়ে সুনির্দিষ্ট পছা বা উপায় নির্ধারণ করা সম্পর্কে ২০-১২-২০১৮ তারিখে অনুষ্ঠিত সভার সিদ্ধান্ত (ক), (খ) ও (গ) বাস্তবায়ন।

উপর্যুক্ত বিষয়ের পরিপ্রেক্ষিতে জানানো যাচ্ছে যে, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন ইজারাদার কর্তৃক ফেরি সার্ভিসিং এর বিষয়টি ইজারাদার দ্বারা সম্পাদন করার বিষয়ে সুনির্দিষ্ট পছা বা উপায় নির্ধারণ করা সম্পর্কে ২০-১২-২০১৮ তারিখে এক সভা অনুষ্ঠিত হয়। উক্ত সভার সিদ্ধান্ত (কার্যবিবরণী সংযুক্ত) অনুযায়ী নিম্নবর্ণিত প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হল :

(ক) সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও কারখানা বিভাগের সমন্বয়ে একটি কারিগরী কমিটি গঠন করতে হবে এবং উক্ত কমিটি লিজে উল্লিখিত চুক্তি অনুযায়ী যথাযথ পরিমাণে লুব্রিকেন্ট সরবরাহসহ ধারণক্ষমতার অধিক যানবাহন চলাচল যাতে ফেরিতে না হয় সে বিষয়ে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

(খ) গঠিত কারিগরী কমিটি ফেরি ও ইঞ্জিনের রুটিন মেইনটেন্যান্সের আওতায় নিম্নবর্ণিত কার্যক্রম সম্পাদন করবেন :

- (১) জ্বালানীর গুণ ও পরিমাণগত পর্যবেক্ষণ;
- (২) লুব্রিক্যান্ট এর viscosity (সান্দ্রতা) পর্যবেক্ষণ;
- (৩) ইঞ্জিন/ব্যাটারীর টার্মিনাল পর্যবেক্ষণ;

(৪) সেইফটি বাতি, নেভিগেশন বাতি, প্রতিবন্ধক মাস্তুল (Barrier Boom), লাইফ জ্যাকেট স্টীল ওয়্যার রোপ, অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র ইঞ্জিন রুমের সামগ্রিক পর্যবেক্ষণ সহ ফেরি ও পন্টনের উপরিভাগ ও পারিপার্শ্বিক পাটাতনের প্রাত্যাহিক পর্যবেক্ষণ।

(গ) সিভিল ও মেকানিক্যাল উইং এর আওতাধীন বিভিন্ন ক্যাটাগরির কর্মকর্তাদের নিয়রূপভাবে দায়িত্ব বন্টনঃ

(অ) ১ম সারি কারখানা উপ-বিভাগঃ এ উপ-বিভাগের উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সংশ্লিষ্ট উপ-সহকারী প্রকৌশলী ও অধীনস্থ মেকানিকের সহায়তায় উপরোক্ত রুটিন মেইনটেন্যান্সের যাবতীয় কার্যক্রম পর্যবেক্ষণ ও সম্পাদন করবেন;

(আ) উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী (সিভিল): সংশ্লিষ্ট ফেরিঘাটসমূহের (Approach Road) এপ্রোচ সড়ক সহ ফেরি ও পন্টনের ডেক কার্পেটিং ও আনুসঙ্গিক রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিত করবেন;

(ই) উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী (যান্ত্রিক): ফেরির ইঞ্জিনের ও পন্টনের পিরিয়ডিক মেইনট্যানেন্স (Periodic Maintenance)সহ জরুরী যাবতীয় কারিগরী মেরামত তাৎক্ষনিকভাবে ১ম সারি কারখানা উপ-বিভাগে কর্মরত প্রকৌশলী ও সংশ্লিষ্ট উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী (সিভিল) এর সাথে পরামর্শক্রমে সম্পাদনের পদক্ষেপ গ্রহণ করবেন;

(ঈ) নিবাহী প্রকৌশলী (সিভিল): ইজারা চুক্তির শর্ত মোতাবেক ফেরির ইঞ্জিন ও প্রপালশন ইউনিটের ধরণ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় জ্বালানী, লুব্রিক্যান্ট ও ব্যাটারী পরবর্তী কার্যক্রমের জন্য সংশ্লিষ্ট ফেরি বিভাগ বা কারখানা বিভাগের উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলীকে সরবরাহকরণের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা নিবেন;

(উ) নিবাহী প্রকৌশলী (যান্ত্রিক): ফেরি ও পন্টনের সংশ্লিষ্ট পিরিয়ডিক ও যাবতীয় কারিগরী মেরামত কার্যক্রম নিশ্চিতকরণে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা নিবেন।

সংযুক্তিঃ বর্ণনামতে

প্রধান প্রকৌশলী

সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর

সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা

অনুলিপি :

সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

এম এস ডব্লিউ স্মারক নং ১৪৪৪
তারিখঃ ০৯/০২/১৯
তঃ প্রঃ সওজ, প্রশাঃ ও সংঃ/তঃ প্রঃ এমআইএস
নিঃ আইন কর্মকর্তা/আরএইচডিটিসি/এস্টেটস অফিসার
পরিঃ নিঃ ও হিঃ/সিঃ সিঃ এনালিষ্ট

অঃ প্রঃ প্রঃ এম এস ডব্লিউ

ফাইমিদা হক খান

উপসচিব

ফোন : ৯৫৭৪০৪৫

নং ২২৪
তারিখঃ ০৭/০২/১৯
নিঃ প্রঃ সওজ/প্রশাঃ ও সংঃ/তঃ প্রঃ এমআইএস
ব্যবস্থা নিঃ/আইন কর্মকর্তা

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী
প্রশাসন ও সংস্থাপন, তেজগাঁও, ঢাকা

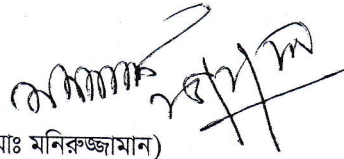
০৭/০২/১৯

স্মারক নং- ১ প্রমা: ৬৪/০৫ (৬৪/০৫)-৮১ (৫০)-ই তারিখ: ১৫/০৮/১৯

অনুলিপি জ্ঞাতার্থে ও তাঁর নিয়ন্ত্রণাধীন সকল দপ্তরসমূহকে অবহিত করার নিমিত্ত আদিষ্ট হয়ে সংলগ্নীসহ প্রেরণ করা হলো:

- ১। অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (সওজ), ম্যানেজমেন্ট সার্ভিসেস উইং/পরিকল্পনা ও রক্ষণাবেক্ষণ উইং/ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট উইং/যান্ত্রিক উইং, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা/টেকনিক্যাল সার্ভিসেস উইং/ঢাকা জোন, এলেনবাড়ী, তেজগাঁও, ঢাকা/ময়মনসিংহ জোন/কুমিল্লা জোন/রাজশাহী জোন/বরিশাল জোন/খুলনা জোন/চট্টগ্রাম জোন/রংপুর জোন/সিলেট জোন/গোপালগঞ্জ জোন।
- ২। প্রকল্প পরিচালক (অঃপ্রঃ, সওজ), ৩য় শীতলক্ষ্যা সেতু নির্মাণ প্রকল্প, ঢাকা/শ্বেটার ঢাকা সাসটেইনেবল আরবান ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট (বিআরটি), ঢাকা/কাঁচপুর, মেঘনা ও গোমতি ২য় সেতু নির্মাণ এবং বিদ্যমান সেতু পুনর্বাসন প্রকল্প, ঢাকা/সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প: জয়দেবপুর-চন্দ্রা-টাঙ্গাইল-এলেঙ্গা সড়ক (এন-৪) ৪-লেনে মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প, ঢাকা/টেকনিক্যাল এসিসট্যান্স ফর ডিটেইলড ষ্ট্যাডি এন্ড ডিজাইন অব ঢাকা-চট্টগ্রাম এক্সপ্রেসওয়ে অন পিপিপি বেসিস প্রকল্প, ঢাকা/টেকনিক্যাল এ্যাসিসটেন্স ফর সাব-রিজিয়নাল রোড ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট প্রিপ্রেরেটরি ফ্যাসিলিটি-II, ঢাকা/ওয়েস্টার্ন বাংলাদেশ ব্রীজ ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট, ঢাকা/ক্রস বর্ডার নেটওয়ার্ক ইম্প্রুভমেন্ট প্রজেক্ট (বাংলাদেশ), ঢাকা/সাসেক সড়ক সংযোগ প্রকল্প-II এলেঙ্গা-হাটিকামরুল-রংপুর মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ প্রকল্প, ঢাকা/আশুগঞ্জ-নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়ককে চার লেনে জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ, ঢাকা/মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সওজ অংশ), ঢাকা।
- ৩। তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী/অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক (সওজ),
- ৪। প্রকল্প পরিচালক (তঃপ্রঃ, সওজ), ৩য় কর্ণফুলী সেতু নির্মাণ প্রকল্প, চট্টগ্রাম/লেবুখালী সেতু নির্মাণ প্রকল্প, পটুয়াখালী/ঢাকা-সিলেট মহাসড়ক ভুলতায় ৪-লেন বিশিষ্ট ফ্লাইওভার নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্প, ঢাকা/ইটনা-মিঠামইন-অষ্টগ্রাম সড়ক নির্মাণ শীর্ষক প্রকল্প, কিশোরগঞ্জ।
- ৫। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সওজ, ম্যানেজমেন্ট ইনফরমেশন সেল, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা (সওজ ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হলো)।
- ৬। নির্বাহী প্রকৌশলী/প্রকল্প ব্যবস্থাপক/উপ-প্রকল্প পরিচালক (সওজ),

সংযুক্তিঃ বর্ণনামতে।



(মোঃ মনিরুজ্জামান)
পরিচিতি নং-০০০৪২২

তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ
প্রশাসন ও সংস্থাপন

সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা
ফোনঃ ০২-৮৮৭৯৩১৫।

১৬৫

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
নন-গেজেটেড সংস্থাপন ও এনটিআর অধিশাখা

বিষয় : সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন ইজারাদার কর্তৃক ফেরি সার্ভিসিং এর বিষয়টি ইজারা চুক্তিতে অন্তর্ভুক্তি সম্পর্কে অনুষ্ঠিত সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	: সফিকুল ইসলাম অতিরিক্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
সভার তারিখ	: ২০-১২-২০১৮ খ্রিস্টাব্দ
স্থান	: সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ এর সভাকক্ষ
সভার উপস্থিতি	: পরিশিষ্ট 'ক'

সভাপতি উপস্থিত সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কাজ শুরু করেন। সভাপতি সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের আওতাধীন ফেরি সংশ্লিষ্ট ফেরি সার্ভিসিং এর বিষয়টি ইজারাদার দ্বারা সম্পাদন করার বিষয়ে সুনির্দিষ্ট পন্থা বা উপায় নির্ধারণ করা সম্পর্কে আলোচনা করার জন্য সভায় উপস্থিত সদস্যদের অনুরোধ জানান।

১.২ জনাব মোহাম্মদ আবুল কালাম আজাদ, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর, রক্ষণাবেক্ষণ সার্কেল বলেন যে, আলোচ্য প্রসঙ্গে সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও কারখানা বিভাগের সমন্বয়ে একটি কারিগরী কমিটি গঠন করা যেতে পারে এবং উক্ত কমিটি লিজে উল্লিখিত চুক্তি অনুযায়ী যথাযথ পরিমাণে লুব্রিকেন্ট সরবরাহ করার প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করার বিষয়ে অভিমত ব্যক্ত করেন। এছাড়া, সিভিল ও মেকানিক্যাল উইং এর আওতাধীন বিভিন্ন ক্যাটাগরির কর্মকর্তাদের দায়িত্ব বন্টন করে দেয়া যেতে পারে মর্মেও অভিমত ব্যক্ত করেন। অতঃপর সভায় উপস্থিত অন্যান্য সদস্যগণও এ প্রসঙ্গে তাদের অভিমত ব্যক্ত করেন।

২.০ অবশেষে আলোচ্য বিষয়ে আলোচনা শেষে নিম্নবর্ণিত সুপারিশ প্রণয়ন করা হয় :

(ক) সংশ্লিষ্ট সড়ক বিভাগ ও কারখানা বিভাগের সমন্বয়ে একটি কারিগরী কমিটি গঠন করতে হবে এবং উক্ত কমিটি লিজে উল্লিখিত চুক্তি অনুযায়ী যথাযথ পরিমাণে লুব্রিকেন্ট সরবরাহসহ ধারণক্ষমতার অধিক যানবাহন চলাচল যাতে ফেরিতে না হয় সে বিষয়ে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করবেন;

(খ) গঠিত কারিগরী কমিটি ফেরি ও ইঞ্জিনের রুটিন মেইনটেন্যান্সের আওতায় নিম্নবর্ণিত কার্যক্রম সম্পাদন করবেন :

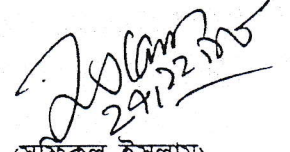
- (১) জ্বালানীর গুণ ও পরিমাণগত পর্যবেক্ষণ।
- (২) লুব্রিক্যান্ট এর viscosity (সান্দ্রতা) পর্যবেক্ষণ।
- (৩) ইঞ্জিন/ব্যটারীর টার্মিনাল পর্যবেক্ষণ।
- (৪) সেইফটি বাতি, নেভিগেশন বাতি, প্রতিবন্ধক মাস্তুল (Barrier Boom), লাইফ জ্যাকেট স্টীল ওয়্যার রোপ, অগ্নি নির্বাপক যন্ত্র ইঞ্জিন রুমের সামগ্রিক পর্যবেক্ষণ সহ ফেরি ও পন্টুনের উপরিভাগ ও পারিপার্শ্বিক পাটাতনের প্রাত্যাহিক পর্যবেক্ষণ।

(গ) সিভিল ও মেকানিক্যাল উইং এর আওতাধীন বিভিন্ন ক্যাটাগরির কর্মকর্তাদের নিম্নরূপভাবে দায়িত্ব বন্টন করার প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতে হবে:

(অ) ১ম সারি কারখানা উপ-বিভাগ: এ উপ-বিভাগের উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী, সংশ্লিষ্ট উপ-সহকারী প্রকৌশলী ও অধীনস্থ মেকানিকের সহায়তায় উপরোক্ত রুটিন মেইনটেন্যান্সের যাবতীয় কার্যক্রম পর্যবেক্ষণ ও সম্পাদন করবেন;

- (আ) উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী (সিভিল): সংশ্লিষ্ট ফেরিঘাটসমূহের (Approach Road) এপ্রোচ সড়ক সহ ফেরি ও পন্থনের ডেক কার্পেটিং ও আনুসঙ্গিক রক্ষণাবেক্ষণ নিশ্চিত করবেন;
- (ই) উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী (যান্ত্রিক): ফেরির ইঞ্জিনের ও পন্থনের পিরিয়ডিক মেইনট্যানেন্স (Periodic Maintenance) সহ জরুরী যাবতীয় কারিগরী মেরামত তাৎক্ষনিকভাবে ১ম সারি কারখানা উপ-বিভাগে কর্মরত প্রকৌশলী ও সংশ্লিষ্ট উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলী (সিভিল) এর সাথে পরামর্শক্রমে সম্পাদনের পদক্ষেপ গ্রহণ করবেন;
- (ঈ) নিবাহী প্রকৌশলী (সিভিল): ইজারা চুক্তির শর্ত মোতাবেক ফেরির ইঞ্জিন ও প্রপালশন ইউনিটের ধরণ অনুযায়ী প্রয়োজনীয় জ্বালানী, লুব্রিক্যান্ট ও ব্যাটারী পরবর্তী কার্যক্রমের জন্য সংশ্লিষ্ট ফেরি বিভাগ বা কারখানা বিভাগের উপ-বিভাগীয় প্রকৌশলীকে সরবরাহকরণের প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা নিবেন;
- (উ) নিবাহী প্রকৌশলী (যান্ত্রিক): ফেরি ও পন্থনের সংশ্লিষ্ট পিরিয়ডিক ও যাবতীয় কারিগরী মেরামত কার্যক্রম নিশ্চিতকরণে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা নিবেন।

৩.০ অন্য কোনো আলোচনা না থাকায় সভাপতি উপস্থিত সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার সমাপ্তি ঘোষণা করেন।


(সফিকুল ইসলাম)
অতিরিক্ত সচিব